



# **Segelflugbetrieb im Raum Stuttgart**

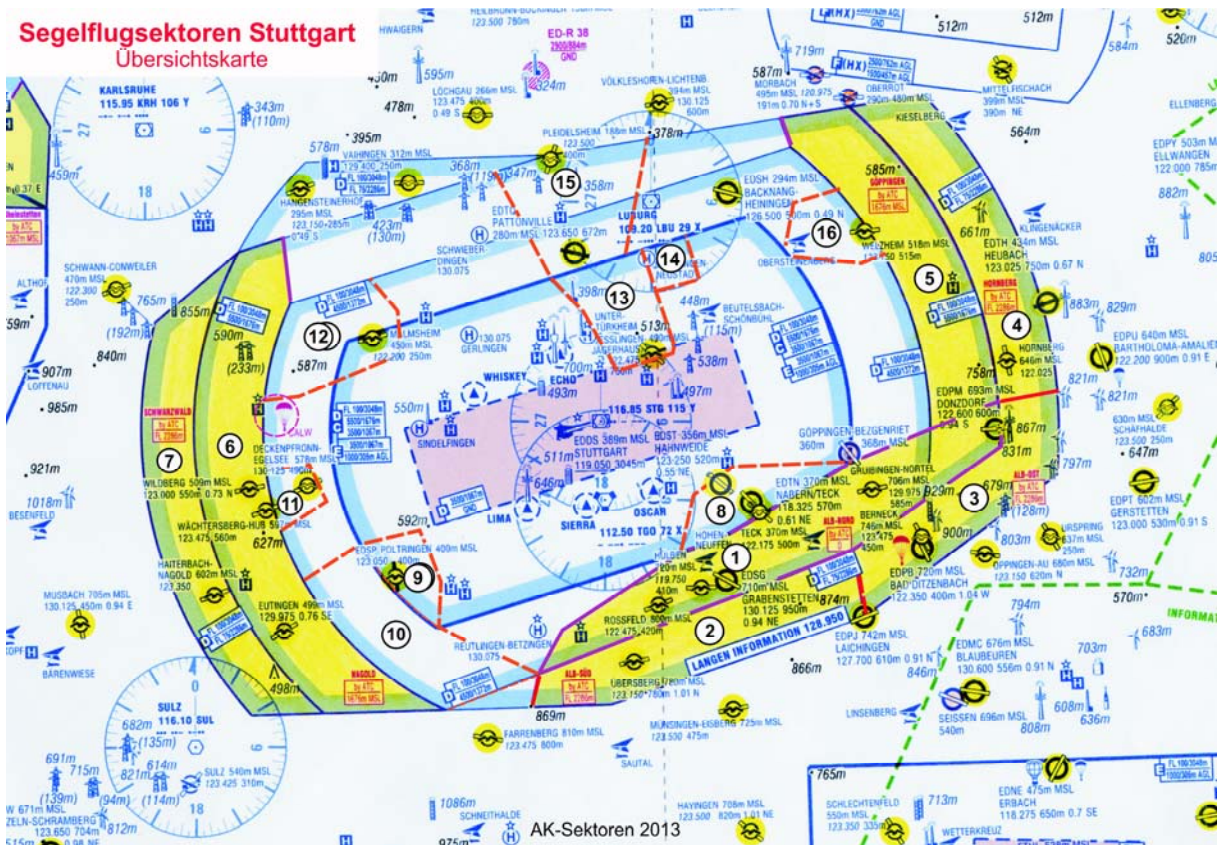
***INFO-MAPPE***

***für***

---

***Verein / Pilot***

# Segelflugsektoren Stuttgart Übersichtskarte



AK-Sektoren 2013

| Segelflugsektoren gem. NfL  |                              |  |
|---|------------------------------|--|
| Ausstrahlung der Höhenfreigabe über Segelflug-ATIS 119,325 MHz                    |                              |  |
| Nr.   | Sektorennamen                | Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL |
| 1   | ALB Nord<br>(im "Ostzipfel") | 4500 ft - 1370 m<br>5500 ft - 1670m        |
| 2   | ALB Süd                      | FL 75 - 2280 m *)                          |
| 3   | ALB Ost                      | FL 75 - 2280 m *)                          |
| 4   | HORNBERG                     | FL 75 - 2280 m *)                          |
| 5   | GÖPPINGEN                    | 5500 ft - 1670 m                           |
| 6   | NAGOLD                       | 5500 ft - 1670 m                           |
| 7   | SCHWARZWALD                  | FL 75 - 2280 m *)                          |
| *) nach Standard-Höhenmessereinstellung   |                              |  |
| <b>Hörsbereitschaft während des Durchflugs innerhalb des Sektors ist Pflicht!</b> |                              |  |

| Segelflugsektoren gem. Betriebsbestimmung  |                           |   |
|--|---------------------------|---|
| KEINE Ausstrahlung über die Segelflug-ATIS |                           |   |
| Nr.  | Sektorennamen             | Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL    |
| 8  | HAHNWEIDE                 | 3500 ft - 1060 m                              |
| 9  | POLTRINGEN 1              | 3500 ft - 1060 m                              |
| 10   | POLTRINGEN 2              | 4500 ft - 1370 m                              |
| 11   | DECKENPFRONN              | 4500 ft - 1370 m                              |
| 12   | MALMSHEIM<br>(Südostecke) | 4500 ft - 1370 m<br>3500 ft - 1060 m          |
| 13   | JÄGERJAUS 1               | 3500 ft - 1060 m                              |
| 14   | JÄGERHAUS 2               | 3500 ft - 1060 m                              |
| 15   | LUDWIGSBURG               | 4500 ft Süd - 1370 m<br>5500 ft Nord - 1670 m |
| 16   | WELZHEIM                  | 4500 ft - 1370 m                              |

**"Sprungzone Calw" beachten! (Wenn Sprungzone aktiv, dann für andere Lfz. gesperrt)**


| Checkliste "ÜBERLANDFLUG"   |
|---|
| <input type="checkbox"/> Vor dem Einflug in einen Sektor der Nr. 1 bis Nr. 7: Segelflug-ATIS abhören: Freq. 119,325 MHz   |
| <input type="checkbox"/> Einflugfreigabe gilt bis zu der ausgesprochenen Höhe als erteilt!  |
| <input type="checkbox"/> Freigabe-Änderungen erfolgen bei Bedarf alle 15 Minuten (Segelflug-ATIS H +05 / +20 / +35 / +50 )  |
| <input type="checkbox"/> Segelflugzeugführer stellt durch <b>Hörsbereitschaft</b> auf Segelflug-ATIS sicher, dass er bei Absenken oder Deaktivieren eines Sektors die geänderte Freigabe innerhalb von <b>15 Minuten</b> umgesetzt hat. |
| <input type="checkbox"/> Segelflugzeugführer können die Sektoren Nr. 1 bis Nr. 7 über <b>LANGEN INFORMATION</b> , Freq. 128,950 MHz aktivieren.   |

**Weiter Infos und Karten zum Download unter:**

Homepage BWLV  
[www.bwlv.de/service/Segelflugsektoren-stuttgart](http://www.bwlv.de/service/Segelflugsektoren-stuttgart)

**Downloadbereich, u.a.:**

- Koordinaten der inneren Sektoren als Datei im "Open-Air-Format"
- Sektorenkarten in verschiedenen Maßstäben
- Sektoren in Google Earth
- Infomappe zur Segelflug-Sektorenregelung auch als Schulungsmappe geeignet

 **Arbeitskreis Sektoren**

# Segelflugbetrieb im Raum Stuttgart (EDDS)

Zusammenfassung für die in der NfL I veröffentlichten Sektoren

|  |                                  |   |                |                |  |  |  |  |
|--|----------------------------------|---|----------------|----------------|--|--|--|--|
| <b>Erläuterungen</b>   |                                  | Als verbindliche Grundlage gilt die amtliche Veröffentlichung in NfL.<br><b>Jeder Segelflugzeugführer</b> ist für die Einhaltung dieser Verfahren verpflichtet.   |                |                |  |  |  |  |
| <b>SEKTOREN-Bezeichnung *):</b>  |                                  | <b>ALB NORD</b>   | <b>ALB SÜD</b> | <b>ALB OST</b> | <b>GÖPPINGEN</b>                       | <b>HORNBERG</b>                        | <b>NAGOLD</b>                          | <b>SCHWARZ-<br/>WALD</b>               |
| Brauche ich in diesen Sektoren eine <b>FREIGABE?</b>   | <b>NEIN.</b><br>bis .... ft / FL | 4.500 ft MSL;<br>(im Osten bis 5.500 ft MSL)  | FL75           | FL75           | 5.500 ft                               | FL75                                   | 5.500 ft                               | FL75                                   |
|  | <b>JA.</b><br>ab: ....ft / FL    | 4.500 ft MSL;<br>(im Osten ab 5.500 ft MSL)   | FL 75          | FL 75          | 5.500 ft                               | FL 75                                  | 5.500 ft                               | FL 75                                  |
|  | Einschränkungen                  | ---   | ---            | ---            | Freigabe nur bei <b>RWY 07</b> in EDDS | Freigabe nur bei <b>RWY 07</b> in EDDS | Freigabe nur bei <b>RWY 25</b> in EDDS | Freigabe nur bei <b>RWY 25</b> in EDDS |
| Wie erfahre ich, ob ein Sektor <b>aktiv</b> ist, welche Möglichkeiten gibt es?<br><b>(Kommunikation)</b>   |                                  | <p>1.) vor Einflug in einen der oben genannten Sektoren <b>SEGELFLUG ATIS 119,325 MHz</b> abhören: <b>!! ATIS-Ausstrahlung gilt als Freigabe !!</b></p> <p>2.) innerhalb des Sektors <b>permanente Hörbereitschaft</b> auf der SEGELFLUG ATIS 119,325 MHz halten (Freigabeänderung / Deaktivierung),</p> <p>3.) <b>örtliche Piloten</b> im Sektor ALB NORD halten Hörbereitschaft auf den Frequenzen der örtl. Flugleitungen oder auf der Segelflug-ATIS.</p>       |                |                |  |  |  |  |
| Wie bekomme ich eine <b>Freigabe</b> , wie <b>aktiviere</b> ich einen Segelflugsektor?<br><b>(Verfahren)</b>   |                                  | <p>1.) die <b>örtlichen Flugleiter</b> aktivieren einen Sektor telefonisch bei der Flugverkehrskontrollstelle LANGEN: Tel. 06103 / 707 - 6200, oder</p> <p>2.) <b>Segelflugpiloten</b> aktivieren einen Sektor über Funk bei LANGEN INFORMATION: 128,950 MHz, oder</p> <p>3.) In Einzelfällen können <b>Segelflugpiloten</b> sich eine <b>Einzelfreigabe</b> über Funk bei LANGEN INFORMATION 128,950 MHz (dt./engl.) einholen, z.B. für einen Einzeldurchflug.</p> |                |                |  |  |  |  |
| <b>Segelflug-ATIS</b>  | <b>Frequenz:</b>                 | 119,325 MHz   |                |                |  |  |  |  |
|  | <b>Aufsprechzeiten:</b>          | Änderungen werden um H + 05 / 20 / 35 / 50 Minuten aufgesprochen  |                |                |  |  |  |  |
| Wie lange gilt eine Freigabe?  |                                  | bis eine neue / geänderte Freigabe abgestrahlt wird<br>(Kennbuchstabe beachten)   |                |                |  |  |  |  |
| Was muss ich bei <b>Absenken / Deaktivieren</b> von Höhenfreigaben tun?  |                                  | Die geänderte Freigabe muss innerhalb von <b>15 Minuten</b> umgesetzt sein.<br>(Sinken oder seitlicher Ausflug)   |                |                |  |  |  |  |
| Wie lautet die ATIS-Aufsprache, wenn <b>kein Segelflugsektor</b> aktiv ist?  |                                  | "Im Raum Stuttgart sind keine Sektoren aktiv"   |                |                |  |  |  |  |
| *) Der Segelflugbetrieb in den Segelflugsektoren Hahnweide, Poltringen 1 und Poltringen 2, Deckenpfronn, Malmsheim, Jägerhaus 1 und Jägerhaus 2, Ludwigsburg und Welzheim wird durch <b>Betriebsbestimmungen örtlich geregelt.</b> |                                  |   |                |                |  |  |  |  |

|                            |                           |                           |                           |                    |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>Umrechnungstabelle:</b> | <b>3.500 ft - 1.067 m</b> | <b>5.500 ft - 1.676 m</b> | <b>7.500 ft - 2.286 m</b> | 9.500 ft - 2.900 m |
| Quellen: Anlage 3 LuftVO   | 4.000 ft - 1.200 m        | 6.000 ft - 1.850 m        | 8.000 ft - 2.450 m        |                    |
| ICAO-Karte Segelflug       | <b>4.500 ft - 1.372 m</b> | 6.500 ft - 2.000 m        | 8.500 ft - 2.600 m        |                    |
| Blatt Stuttgart            | 5.000 ft - 1.500 m        | 7.000 ft - 2.150 m        | 9.000 ft - 2.750 m        |                    |

**Beispiel-Checkliste für Flugleiter der "überörtlichen Sektoren"**  
(wird für Segelfluggelände im Sektor ALB-NORD empfohlen)

**A. Vor Beginn des Flugbetriebs (Höhenfreigabe noch nicht erforderlich)**

- Segelflug-ATIS abhören**      Freq. 119,325 MHz
- Aktivierungszustand der Sektoren prüfen**  
ALB NORD, ALB SÜD, ALB OST,  
GÖPPINGEN, HORNBERG, NAGOLD, SCHWARZWALD
  - ATIS-Information und Höhenfreigaben in Dokumentationsformular eintragen
  - Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren

**B. Nach Beginn des Flugbetriebs (Platzrundenbetrieb)**

- Segelflug-ATIS abhören**      Freq. 119,325 MHz
  - alle 15 Minuten: H + 05, 20, 35, 50 Minuten
  - ATIS-Information und Höhenfreigaben in Dokumentationsformular eintragen
- Höhenfreigabe hat sich geändert**
  - ATIS-Information und Höhenfreigaben in Dokumentationsformular eintragen
  - Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
  - Höhenfreigabe an Piloten weitergeben (Funk + Bodenbriefing)

**C. Beantragen einer Höhenfreigabe**

**1. Möglichkeit: durch Flugleiter über Telefon**

- Freigabe bei LANGEN ACC anfordern,      **Tel.: 06103 / 707 - 6200**
- Name des Gesprächspartners festhalten
- Freigabe in Dokumentationsformular eintragen
- Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
- Höhenfreigabe an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
- für Überlandflugpiloten: s. "Checkliste Überlandflug"

**2. Möglichkeit: durch Segelflugzeugführer über Funk**

- Freigabe bei LANGEN INFORMATION beantragen,      **Funk: 128,950 MHz**

**D. Absenken / Deaktivieren eines Sektors durch DFS**

- Segelflug-ATIS abhören:**      Freq. 119,325 MHz
  - alle 15 Minuten: H + 05, 20, 35, 50 Minuten
  - ATIS-Information und Höhenfreigaben in Dokumentationsformular eintragen
  - geänderte Höhenfreigaben sofort an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
  - Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
  - Räumzeit 15 Minuten überwachen
  - Rückmeldung von allen Piloten einholen, dass Sektor frei ist
  - für Überlandflugpiloten: s. "Checkliste Überlandflug"

## Beispiel-Checkliste für Flugleiter der "örtlichen Sektoren" (Segelflugregelung über Betriebsbestimmungen)

### A. Vor Beginn des Flugbetriebs

- Flugleiter** muss jederzeit telefonisch erreichbar sein
- Beginn und Ende** des Flugbetriebs dokumentieren
- ohne Freigabe:** bis zur vereinbarten Untergrenze
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren

### B. Platzrundenbetrieb (ohne Höhenfreigaben)

- Hörsbereitschaft** aller Piloten auf der Platzfrequenz
- Vor Verlassen des örtlichen Sektors:** Checkliste Überlandflug beachten

### C. Aktivierung der Sektoren

- Höhenfreigabe bei LANGEN ACC anfordern: Tel.: 06103 / 707 - 6200**
  - **Name** des Gesprächspartners festhalten
- Höhenfreigaben** in Dokumentationsformular eintragen (Uhrzeit, Namen)
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
- Höhenfreigabe** an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
- Hörsbereitschaft** aller Piloten im örtlichen Sektor auf der Platzfrequenz ist gefordert
- Vor Verlassen des örtlichen Sektors:** Checkliste Überlandflug beachten

### D. Absenken / Deaktivieren eines Sektors durch DFS

- Sektor wird durch LANGEN ACC abgesenkt / deaktiviert**
  - **Name** des Gesprächspartners festhalten
- geänderte Höhenfreigaben** in Dokumentationsformular eintragen (Uhrzeit, Namen)
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
- geänderte Höhenfreigabe** an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
- Räumzeit max. 15 Minuten**
- Rückmeldung** von allen Piloten einholen, dass Sektor frei ist
- 15 Minuten** nach Deaktivierung wird der Sektor ohne weitere Vorankündigung durch die DFS genützt

### E. Flugbetrieb beenden (entfällt, wenn Sektor nicht aktiv war)

- LANGEN ACC** über Beendigung des Flugbetriebs informieren: Tel.: 06103 / 707 - 6200
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen zurück setzen
- Ende** des Flugbetriebs dokumentieren

## Kontrollflug-Durchführung

Kontrollflug grundsätzlich bei Langen-Information 128,950 MHz anmelden!

- ✓ Zeitpunkt des Kontrollfluges zu einer thermisch aktiven Zeit durchführen
- ✓ Kontrollflüge sind sinnvoll, wenn die Basis höher ist als die freigegebene Höhe in den Sektoren.
- ✓ exakte Flugvorbereitung durchführen !! (überzeuge durch professionelles Handeln)
  - ☞ Sektorenkarte mitführen
- ✓ Luftfahrzeug mit 2 Personen besetzen (Zeuge)
- ✓ freigegebene Höhe abhören:
  - ☞ Segelflug-ATIS: 119,325 MHz
- ✓ Transponder bereits nach dem Anlassen des Motors auf SBY (stand by) schalten, nach dem Start Squawk 7000 (MODE S)
- ✓ nach dem Start Funkverbindung mit LANGEN INFORMATION 128,950 MHz (dt./en.) aufnehmen (Funksprechbeispiel)
- ✓ Freigabe zum Einflug in Luftraum D (nicht CTR) einholen
- ✓ Dokumentation des Kontrollfluges
  - ☞ Basishöhe festhalten
  - ☞ Luftraumverletzungen festhalten
  - ☞ Nichtstattfinden des Kontrollfluges festhalten, z.B. wegen Wetter
- ✓ Dokumentation an AK-Sektoren schicken
  - ☞ Anschrift s. Formblatt
- ✓ **persönliche Notizen .....**